PAVÉ GAZON LINIA 100

PAVÉ GAZON LINIA 100



	HAUTEUR/LARGEUR/LONGUEUR DIMENSIONS (CM)	DIMENSIONS (PO)	
	10 x 30 x 45	$3^{15/16}$ x $11^{13/16}$ x $17^{3/4}$	
Nbre mcx	7,41 / m^2	0,69 / pi^2	
Qté/rang	1,08 m^2	11,63 pi^2	
Qté/cube	7,56 m^2	81,38 pi^2	7 rgs
Poids/unité	17,6 kg	38,80 lb	
Poids/cube	1015 kg	2235 lb	

SPÉCIFICATIONS	CODES	COULEUR
Fini Régulier	PPU-991L-10	Gris

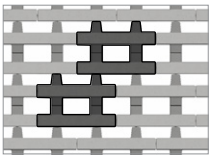
Ouverture de la surface 55%
Norme ASTM C1319

COULEUR

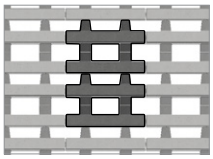


Gris

MOTIFS DE POSE



Motif de pose «lisière» mi-pavé



Motif de pose «damier»



Motif de pose «lisière» mi-pavé avec gazon



Motif de pose «damier» avec pierres

PAVÉ GAZON LINIA 100

SOMMAIRE - SURFACES DE PAVÉS GAZON EN BÉTON

CONTEXTE

Le développement urbain favorise la chaleur urbaine et le ruissellement des eaux de pluie. Les îlots de chaleur urbains, causés par les chaussées et bâtiments imperméables, augmentent la pollution et la consommation d'énergie. Le ruissellement érode les cours d'eau et pollue les sources d'eau potable, tout en réduisant la recharge des nappes phréatiques.

Les pavés gazon en béton, conçus pour réduire ces effets, permettent l'infiltration des eaux et refroidissent les surfaces. Introduits en Allemagne en 1961 pour des stationnements, ces pavés ont depuis été utilisés en Europe et en Amérique du Nord pour limiter l'érosion et soutenir des infrastructures telles que les aires de stationnement, rampes de mise à l'eau, et voies d'urgence.

PROPRIÉTÉS

Définis par la norme ASTM C1319, les pavés gazon en béton mesurent jusqu'à 610 X 610 mm (24 po x 24 po) avec une épaisseur minimale de 80 mm (3 1/8 po). Ils ont une résistance moyenne à la compression de 35 MPa avec un taux d'absorption d'eau inférieur à 6 %, résistant ainsi au gel/dégel. Ces pavés peuvent être de forme treillis ou crénelée, et leur surface pleine varie entre 45 % et 75 %.

CONCEPTION ET CONSTRUCTION

Les pavés gazon en béton sont installés sur une fondation granulaire compacte avec un lit de pose de sable ou de criblure de pierre. Les ouvertures peuvent être remplies de terre végétale et de gazon ou de granulats selon l'usage. Le choix du gazon ou du granulat dans les ouvertures dépend de l'intensité de l'utilisation prévue. La plupart des graminées ont besoin d'au moins cinq heures d'ensoleillement par jour pour survivre.

Les fondations doivent être suffisamment épaisses pour supporter les charges. Les épaisseurs requises sous les revêtements bitumineux sont généralement suffisantes sous les pavés gazon en béton. Pour les fondations sur des sols mal drainés, il est recommandé d'utiliser un tuyau de drainage en plastique perforé, enveloppé d'un géotextile, pour évacuer l'accumulation d'eau.

CONCEPTION POUR LA RÉDUCTION DES EAUX DE RUISSELLEMENT

Les pavés gazon en béton réduisent efficacement le ruissellement des eaux de pluie en favorisant leur infiltration dans le sol, contrairement aux surfaces imperméables traditionnelles. Ils utilisent un coefficient de ruissellement compris entre 0,2 et 0,4, bien inférieur à celui des surfaces comme l'asphalte. Cela permet de simuler des conditions proches des espaces naturels, réduisant ainsi les risques d'inondation et les charges sur les systèmes de drainage. Remplir les ouvertures avec des granulats améliore encore davantage cette capacité. Ces pavés représentent une solution durable pour la gestion des eaux de pluie tout en contribuant à la recharge des nappes phréatiques et à la protection des écosystèmes.

ENTRETIEN ET UTILISATION

Les pavés nécessitent un entretien normal de gazon comme l'arrosage, la tonte, l'enlèvement des mauvaises herbes et l'apport occasionnel d'engrais. Les ouvertures dans les pavés peuvent être remplis de granulats en cas d'usage intensif ou que le propriétaire ne désire pas entretenir le gazon.

LUTTE CONTRE LES ÎLOTS DE CHALEUR URBAINS

Les surfaces de pavés avec gazon contribuent à la réduction des îlots de chaleur en abaissant les températures locales, créant ainsi des microclimats urbains plus confortables. Les chaussées en pavés gazon en béton sont une solution éprouvée pour le rafraîchissement du climat urbain et la réduction de la pollution de l'air.