






DOMAINE D'EMPLOI DES PRODUITS URBAINS PAVÉS / DALLES / LAMES

PRODUIT	TYPE	DIMENSION (mm)			AIRE m ²	RE l/h	1  2  3  4  5 					
		h	b	l								
Avenue 100	Lame	100	100	600	0,06	6.0	X					
Avenue 100	Lame	100	100	450	0,05	4.5		X				
Avenue 100	Lame	100	150	450	0,07	4.5			X			
Avenue 100	Dalle	100	200	600	0,12	6.0			X			
Avenue 100	Dalle	100	300	450	0,14	4.5				X		
Avenue 100	Dalle	100	300	600	0,18	6.0				X		
Avenue 100	Dalle	100	600	600	0,36	6.0				X		
Avenue 100	Dalle	100	500	500	0,25	5.0				X		
Avenue 120	Dalle	120	300	600	0,18	5.0				X		
Avenue 100	Pavé	100	150	150	0,02	1.5					X	
Avenue 100	Pavé	100	100	300	0,03	3.0					X	
Avenue 100	Pavé	100	150	300	0,05	3.0					X	
Avenue 100	Pavé	100	200	200	0,04	2.0					X	
Avenue 100	Pavé	100	200	400	0,08	4.0					X	
Avenue 100	Pavé	100	300	300	0,09	3.0					X	
Avenue 120	Pavé	120	100	450	0,05	3.8			X			
Avenue Drainant	Pavé	100	150	300	0,05	3.0					X	
Avenue RL	Pavé	100	150	300	0,05	3.0						SP
Avenue RL	Pavé	100	300	300	0,09	3.0						SP
Avenue 150 SL	Pavé	150	320	240 320 360 400 440	0,12	2.4						SP
Avenue 150 SL	Pavé	150	200	200	0,04	1.3						SP
Avenue 150 SL	Pavé	150	300	600	0,18	5.0						SP
Avenue Triangle	Pavé	100	260	300	0,08	3.0					X	
Tri Appia	Pavé	100	125	300	0,04	3.0					X	
Appialock	Pavé	100	140	220	0,03	2.2						SP

1. Piétons seulement en tout temps (Parcs clôturés, allées piétonnes)
2. Non routier, automobiles, fourgonnettes, petites camionnettes, petits utilitaires (Stationnement résidentiel)
3. Non routier, camionnettes, utilitaires de service occasionnelles à vitesse réduite (Parcs, trottoirs, parvis, placette publique)
4. Circulation occasionnelle à vitesse réduite: camions, motorisés et autobus à 2 essieux (Accès commercial)
5. Circulation routière normale: camions et autobus à 3 essieux et plus (Rues, boulevards, carrefours giratoires, traverses de rue)

RE Rapport d'éclatement

SP Super performant

DOMAINE D'EMPLOI DES PRODUITS URBAINS PAVÉS / DALLES / LAMES

Légers

Véhicules légers

Intermédiaire

Véhicules intermédiaires

Lourds occasionnels

Poids lourds, autobus et autres
véhicules à 2 essieux

Lourds

poids lourds, autobus et autres
véhicules à 3 essieux et plus

